Accessori Original BMW.
Istruzioni di montaggio.

Postmontaggio Stazione BMW
BMW Serie 1 (E81, E82, E87, E88)
BMW X1 (E84)
BMW Serie 3 (E90, E91, E92, E93)
BMW X3 (E 83, F 25) con optional 662 (radio Business CD)
BMW Z4 (E89)

Montaggio adatto solo per vetture senza monitor di bordo e senza kit vivavoce.

Numero kit di postmontaggio

84 21 2 219 217	Kit di postmontaggio Stazione BMW per Apple iPhone 3G/3GS
84 21 2 219 219	Kit di postmontaggio Stazione BMW per Apple iPhone 4

Tempo di montaggio
Tempo occorrente per il montaggio su vetture:

- E81/E82/E87/E88 senza optional 493 (pacchetto portaoggetti) ca. **2 ore**
- E81/E82/E87/E88 con optional 493 (pacchetto portaoggetti) ed E89 ca. **1,75 ore**
- E84/E90/E91/E92/E93/F25 ca. **1,5 ore**
- E83 ca. **1,25 ore**

Per le vetture con l'optional 6FL il tempo occorrente per il montaggio aumenta di ca. **0,25 ore**.

Questi tempi possono variare in funzione delle condizioni e dell'equipaggiamento della vettura.

Nel tempo indicato per il montaggio non è considerato il dispendio di tempo per la programmazione e la codifica.

Il conteggio dei costi complessivi per la programmazione deve essere considerato nel calcolo dei costi per il post-montaggio (nessuna compensazione tramite garanzia).

Avvertenze importanti
Queste istruzioni di montaggio sono destinate in primo luogo all'uso dell'organizzazione commerciale BMW e dei centri assistenza autorizzati BMW.

Il destinatario di queste istruzioni di montaggio è, in ogni caso, il personale specializzato e addestrato su automobili BMW, provvisto di adeguate conoscenze tecniche.

Tutti i lavori dovranno essere eseguiti con l'ausilio di istruzioni per le riparazioni, schemi elettrici, manuali per la manutenzione e istruzioni di lavoro BMW aggiornate, seguendone l'ordine, usando gli attrezzi prescritti (attrezzi speciali) e osservando le norme vigenti per la sicurezza.

Se intervenisse un problema di montaggio o di funzionamento, limitate la ricerca guasti a circa mezz'ora per gli interventi meccanici e a 1 ora per interventi sull'impianto elettrico.

Per evitare inutili supplementi di spesa, inviare immediatamente una richiesta al servizio di assistenza tecnica, tramite Aftersales Assistance Portal (ASAP).

Si dovranno indicare i seguenti dati:

- numero di telaio,
- numero di articolo del kit di postmontaggio,
- descrizione precisa del problema,
- operazioni già eseguite.

Non archiviare la stampa di queste istruzioni di montaggio, perché le istruzioni vengono aggiornate quotidianamente tramite ASAP!

Pittogrammi

 Indica le avvertenze che richiamano l’attenzione su possibili pericoli.

 Indica le avvertenze che richiamano l’attenzione su questioni particolari.

◀ Indica la fine del testo dell’avvertenza o dell’indicazione di pericolo.

Avvertenza per il cliente

Il capitolo “Informazioni per il cliente” alla fine delle istruzioni di montaggio deve essere stampato e consegnato al cliente.

Avvertenze per il montaggio

Durante la posa di cavi e/o conduttori occorre fare attenzione che non vengano piegati, né danneggiati. I costi derivanti da simili errori non vengono rimborsati da BMW AG.

Se si posano cavi e/o conduttori supplementari, occorre fissarli con fascette fermacavi.

Se delle camere pin dovessero essere occupate, eseguire ponti, doppie crimpature o collegamenti paralleli.

Tutte le figure mostrano vetture con guida a sinistra, in caso di vetture con guida a destra procedere analogamente.

Dopo il montaggio, sulle vetture senza optional 640 (predisposizione telefono veicolare) è necessario programmare/codificare il postmontaggio nel percorso – **Modifiche**.

Avvertenze per gli ordini

Il guscio adattatore **I** o la piastra base **N** non sono compresi nel kit di postmontaggio e devono essere ordinati a parte per la vettura specifica (per numero di articolo e identificazione vedi catalogo dei ricambi).

Per le vetture E83 senza presa AUX è necessario aggiungerla in postmontaggio (per numero di articolo e identificazione vedi catalogo dei ricambi).

Elenco degli optional

È necessario tenere conto dei seguenti optional durante il montaggio:

Op 6FL Interfaccia USB/Audio

Op 493 Pacchetto portaoggetti

Op 640 predisposizione telefono veicolare

Attrezzi speciali e supplementari necessari

00 9 317, cunei di montaggio

Indice

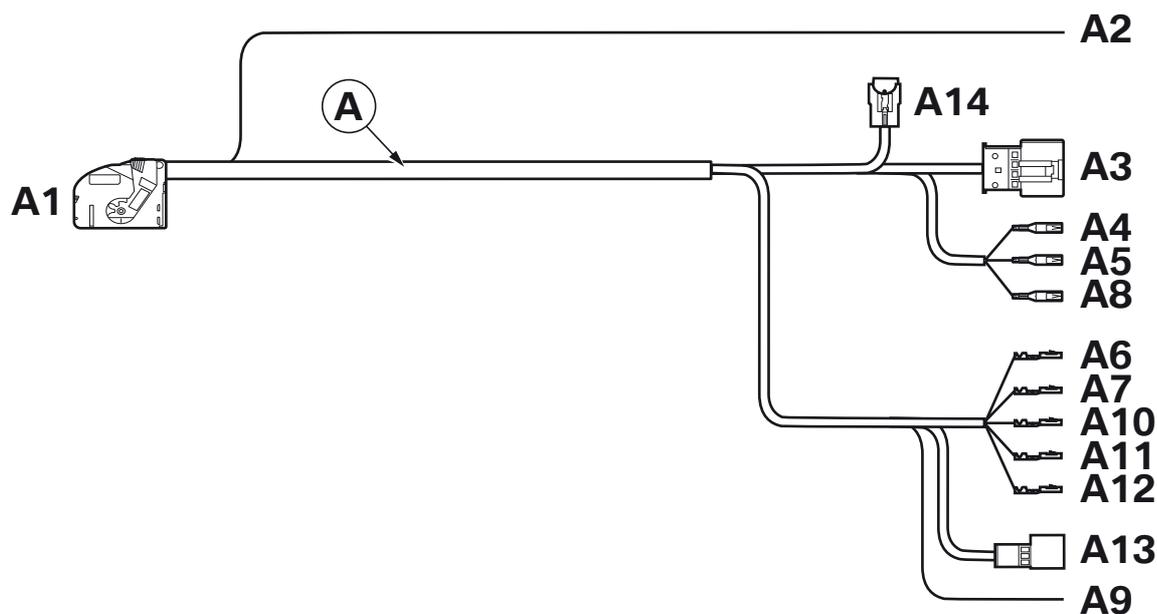
1. Tabella dei componenti

Legenda

A Cablaggio
B Stazione BMW
C Cavo addizionale
D Cavo addizionale
E Scatola del connettore femmina a 4 poli SW
F Scatola del connettore femmina a 3 poli SW
G Miniconnettore (2 pezzi)
H Centralina
I Guscio adattatore (specifico della vettura, non compreso nel kit di postmontaggio)
J Piastra di montaggio
K Vite Torx (4 pezzi)
L Maschera (solo per E81/E82/E87/E88 senza optional 493, compresa nel vano portaoggetti **I**)
M Dado per lamiera (2 pezzi, solo per E81/E82/E87/E88 senza optional 493, compreso nel vano portaoggetti **I**)
N Piastra base (solo per E9x, non compresa nel kit di postmontaggio)
O Vite ad esagono cavo (2 pezzi, solo per E9x, compresa con la piastra base **N**)
P Piastra intermedia (2 pezzi, solo per E9x, compresa con la piastra base **N**)

2. Operazioni preliminari

	N° ISTA
Eseguire il test breve	– – –
Scollegare il polo negativo della batteria	12 00 ...
Smontare innanzitutto i seguenti componenti	
Ricevitore autoradio	65 11 080
Vano portaoggetti plancia portastrumenti (non su E81/E82/E87/E88 senza optional 493)	51 45 460
Inoltre per le vetture E81/E82/E87/E88	
Smontare e rimontare il rivestimento della pedaliera	51 45 185
Cassetto portaoggetti	51 16 366
Inoltre per le vetture E90/E91/E92/E93	
Smontare e rimontare il rivestimento della pedaliera	51 45 185
Modanatura destra	51 45 380
Cassetto portaoggetti	51 16 366
Inoltre per le vetture E84	
Smontare e rimontare il rivestimento della pedaliera	51 45 185
	51 16 366
Inoltre per le vetture E89	
Smontare e rimontare il rivestimento della pedaliera	51 45 185
Inoltre per le vetture F25	
Smontare e rimontare il rivestimento della pedaliera	51 45 185
Coperchio sulla parte destra della plancia portastrumenti	51 45 ...
Inoltre per le vetture E83	
Rivestimento inferiore destro per la plancia portastrumenti	51 45 ...
Inoltre per le vetture con optional 6FL	
Vano portaoggetti bracciolo centrale	51 16 172
Presa AUX	61 31 134
Inoltre per le vetture E83 senza presa AUX	
Collegamento ausiliario per fonti audio esterne (vedi istruzioni di montaggio 01 29 0 153 504)	– – –
	– – –

3. Tabella dei collegamenti (solo vetture E81/E82/E84/E87/E88/E89/E90/E91/E92/E93)

025 0145 Z

Pos.	Denominazione	Segnale	Colore cavo/ Sezione	Punto di collegamento nella vettura	Sigla/Punto d'innesto
A	Cablaggio	---	---	---	---
A1	Scatola del connettore femmina a 32 poli SW	---	---	Alla centralina **G**	X9304
A2	Cavo aperto	Mrs. 15	RT/GR 0,35 mm^2	Con il miniconnettore **F** al cavo GN della centralina CAS	X13376 PIN 8
A3	Scatola del connettore maschio a 4 poli SW	---	---	Con la scatola del connettore femmina **E** ai cavi sfilati della spina della radio	X8523
A4	Contatto femmina	Mrs. 30	RT 1,5 mm^2	Alla spina della radio	X13812 PIN 15
A5	Contatto femmina	Mrs. 31	BR 1,5 mm^2	Alla spina della radio	X13812 PIN 12
A6	Contatto femmina	NF+	BL/SW 0,35 mm^2	**Solo vetture con spina della radio in più pezzi** Alla spina della radio **Solo vetture con spina della radio monopezzo** Alla spina della radio	X13813 PIN 6 X13813 PIN 34
A7	Contatto femmina	NF-	BL/BR 0,35 mm^2	**Solo vetture con spina della radio in più pezzi** Alla spina della radio **Solo vetture con spina della radio monopezzo** Alla spina della radio	X13813 PIN 12 X13812 PIN 40
A8	Contatto femmina	Mute	WS/BR 0,35 mm^2	Alla spina della radio	X13812 PIN 10
A9	Cavo aperto	Activ Call	BL 0,35 mm^2	Isolare e legare indietro	---

3. Tabella dei collegamenti (solo vetture E81/E82/E84/E87/E88/E89/E90/E91/E92/E93)

Pos.	Denominazione	Segnale	Colore cavo/ Sezione	Punto di collegamento nella vettura	Sigla/Punto d'innesto
A	Cablaggio	---	---	---	---
A10	Contatto femmina	Audio Dx+	WS 0,35 mm²	**Solo vetture senza optional 6FL e spina della radio in più pezzi** Alla spina della radio **Solo vetture senza optional 6FL e spina della radio monopezzo** Alla spina della radio **Solo vetture con optional 6FL** Con la scatola del connettore femmina **F** alla derivazione **C1**	X13813 PIN 7 X13812 PIN 35 PIN 2
A11	Contatto femmina	Audio Sx+	BR/WS 0,35 mm²	**Solo vetture senza optional 6FL e spina della radio in più pezzi** Alla spina della radio **Solo vetture senza optional 6FL e spina della radio monopezzo** Alla spina della radio **Solo vetture con optional 6FL** Con la scatola del connettore femmina **F** alla derivazione **C1**	X13813 PIN 2 X13812 PIN 30 PIN 1
A12	Contatto femmina	Audio GND	Schermo 0,35 mm²	**Solo vetture senza optional 6FL e spina della radio in più pezzi** Alla spina della radio **Solo vetture senza optional 6FL e spina della radio monopezzo** Alla spina della radio **Solo vetture con optional 6FL** Con la scatola del connettore femmina **F** alla derivazione **C1**	X13813 PIN 8 X13812 PIN 36 PIN 3
A13	Scatola del connettore maschio a 3 poli SW	---	---	**Solo vetture senza optional 6FL** Alla scatola del connettore femmina **F** **Solo vetture con optional 6FL** Alla derivazione **D1**	---
A14	Fusibile 5 A	---	---	---	---
A15	Contatto femmina	---	GE 0,35 mm²	Isolare e legare indietro, se presente.	---
A16	Contatto femmina	---	SW 0,35 mm²	Isolare e legare indietro, se presente.	---

4. Tabella dei collegamenti (solo vetture F25)

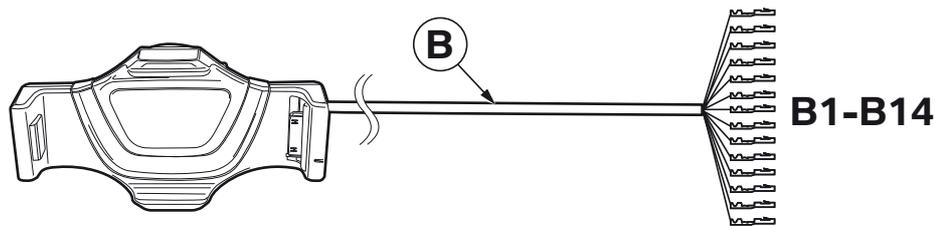
Pos.	Denominazione	Segnale	Colore cavo/ Sezione	Punto di collegamento nella vettura	Sigla/Punto d'innesto
A	Cablaggio	---	---	---	---
A1	Scatola del connettore femmina a 32 poli SW	---	---	Alla centralina **G**	X9304
A2	Cavo aperto	Mrs. 15	RT/GR 0,35 mm^2	Con il miniconnettore **F** al cavo GN della centralina CAS	A16*1B PIN 1
A3	Scatola del connettore maschio a 4 poli SW	---	---	Con la scatola del connettore femmina **E** ai cavi sfilati della spina della radio	X8523
A4	Contatto femmina	Mrs. 30	RT 1,5 mm^2	Alla spina della radio	A42*1B PIN 15
A5	Contatto femmina	Mrs. 31	BR 1,5 mm^2	Alla spina della radio	A42*1B PIN 12
A6	Contatto femmina	NF+	BL/SW 0,35 mm^2	Alla spina della radio	A42*1B PIN 34
A7	Contatto femmina	NF-	BL/BR 0,35 mm^2	Alla spina della radio	A42*1B PIN 40
A8	Contatto femmina	Mute	WS/BR 0,35 mm^2	Alla spina della radio	A42*1B PIN 10
A9	Cavo aperto	Activ Call	BL 0,35 mm^2	Isolare e legare indietro	---

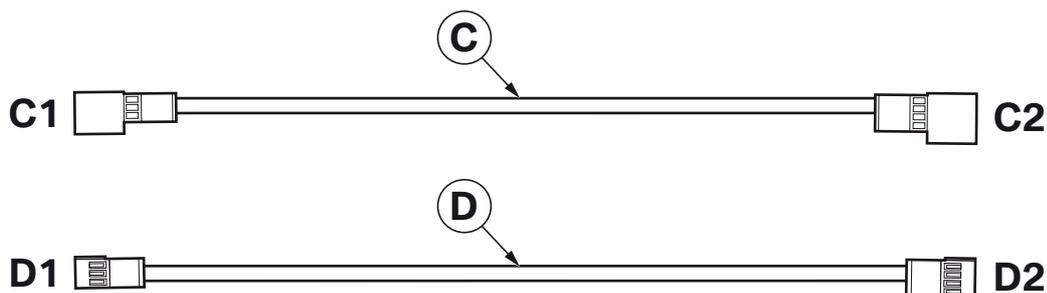
4. Tabella dei collegamenti (solo vetture F25)

Pos.	Denominazione	Segnale	Colore cavo/ Sezione	Punto di collegamento nella vettura	Sigla/Punto d'innesto
A	Cablaggio	---	---	---	---
A10	Contatto femmina	Audio Dx+	WS 0,35 mm2	**Solo vetture senza optional 6FL** Alla spina della radio **Solo vetture con optional 6FL** Con la scatola del connettore femmina **F** alla derivazione **C1**	A42*1B PIN 35 PIN 2
A11	Contatto femmina	Audio Sx+	BR/WS 0,35 mm2	**Solo vetture senza optional 6FL** Alla spina della radio **Solo vetture con optional 6FL** Con la scatola del connettore femmina **F** alla derivazione **C1**	A42*1B PIN 30 PIN 1
A12	Contatto femmina	Audio GND	Schermo 0,35 mm2	**Solo vetture senza optional 6FL** Alla spina della radio **Solo vetture con optional 6FL** Con la scatola del connettore femmina **F** alla derivazione **C1**	A42*1B PIN 36 PIN 3
A13	Scatola del connettore maschio a 3 poli SW	---	---	**Solo vetture senza optional 6FL** Alla scatola del connettore femmina **F** **Solo vetture con optional 6FL** Alla derivazione **D1**	---
A14	Fusibile 5 A	---	---	---	---
A15	Contatto femmina	---	GE 0,35 mm2	Isolare e legare indietro, se presente.	---
A16	Contatto femmina	---	SW 0,35 mm2	Isolare e legare indietro, se presente.	---

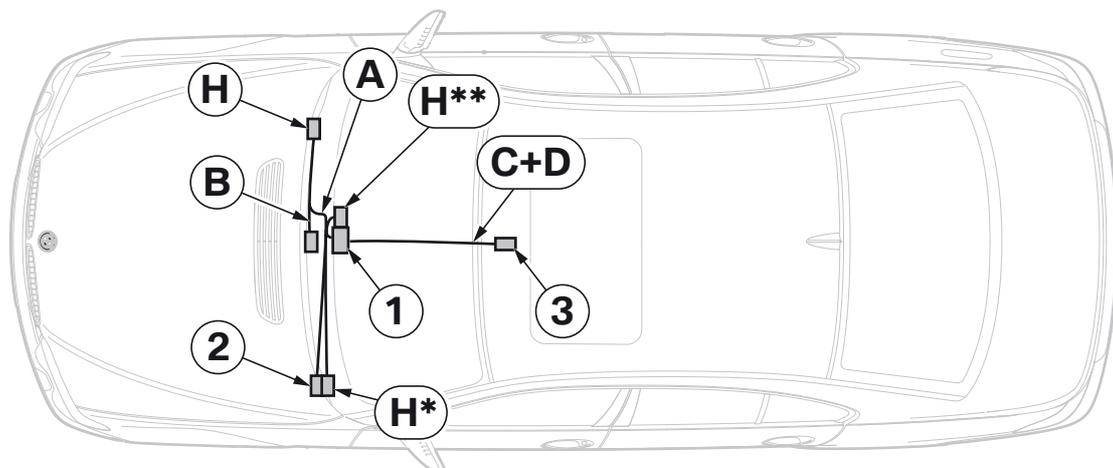
5. Tabella dei collegamenti (solo vetture E83)

Pos.	Denominazione	Segnale	Colore cavo/ Sezione	Punto di collegamento nella vettura	Sigla/Punto d'innesto
A	Cablaggio	---	---	---	---
A1	Scatola del connettore femmina a 32 poli SW	---	---	Alla centralina **G**	X9304
A2	Cavo aperto	Mrs. 15	RT/GR 0,35 mm^2	Con il miniconnettore **F** al cavo VI/WS della spina della radio	X13646 PIN 16
A3	Scatola del connettore maschio a 4 poli SW	---	---	Con la scatola del connettore femmina **E** ai cavi sfilati della spina della radio	X8523
A4	Contatto femmina	Mrs. 30	RT 1,5 mm^2	Alla spina della radio	X13646 PIN 15
A5	Contatto femmina	Mrs. 31	BR 1,5 mm^2	Alla spina della radio	X13646 PIN 12
A6	Contatto femmina	NF+	BL/SW 0,35 mm^2	Alla spina della radio	X13649 PIN 6
A7	Contatto femmina	NF-	BL/BR 0,35 mm^2	Alla spina della radio	X13649 PIN 12
A8	Contatto femmina	Mute	WS/BR 0,35 mm^2	Alla spina della radio	X13646 PIN 10
A9	Cavo aperto	Activ Call	BL 0,35 mm^2	Isolare e legare indietro	---
A10	Contatto femmina	Audio Dx+	WS 0,35 mm^2	Alla spina della radio	X13649 PIN 7
A11	Contatto femmina	Audio Sx+	BR/WS 0,35 mm^2	Alla spina della radio	X13649 PIN 2
A12	Contatto femmina	Audio GND	Schermo 0,35 mm^2	Alla spina della radio	X13649 PIN 8
A13	Scatola del connettore maschio a 3 poli SW	---	---	Alla scatola del connettore femmina **F**	---
A14	Fusibile 5 A	---	---	---	---
A15	Contatto femmina	---	GE 0,35 mm^2	Isolare e legare indietro, se presente.	---
A16	Contatto femmina	---	SW 0,35 mm^2	Isolare e legare indietro, se presente.	---

6. Tabella dei collegamenti Stazione BMW (tutte le vetture)

Pos.	Denominazione	Segnale	Colore cavo/ Sezione	Punto di collegamento nella vettura	Sigla/Punto d'innesto
B	Stazione BMW	---	---	---	---
B1	Contatto femmina	U-CH	VI 0,25 mm2	Nella derivazione **A1**	X9304 PIN 18
B2	Contatto femmina	U-CH	RT 0,25 mm2	Nella derivazione **A1**	X9304 PIN 19
B3	Contatto femmina	GND	BL 0,25 mm2	Nella derivazione **A1**	X9304 PIN 1
B4	Contatto femmina	GND	SW 0,25 mm2	Nella derivazione **A1**	X9304 PIN 2
B5	Contatto femmina	5V0	BR 0,25 mm2	Nella derivazione **A1**	X9304 PIN 3
B6	Contatto femmina	BT-RXD	GR 0,16 mm2	Nella derivazione **A1**	X9304 PIN 5
B7	Contatto femmina	BT-TXD	L-GN 0,16 mm2	Nella derivazione **A1**	X9304 PIN 6
B8	Contatto femmina	BC-WDG	L-BL 0,16 mm2	Nella derivazione **A1**	X9304 PIN 7
B9	Contatto femmina	BC5-Reset	OR 0,16 mm2	Nella derivazione **A1**	X9304 PIN 8
B10	Contatto femmina	Audio Sx+	WS 0,16 mm2	Nella derivazione **A1**	X9304 PIN 32
B11	Contatto femmina	Audio Dx+	GE 0,16 mm2	Nella derivazione **A1**	X9304 PIN 16
B12	Contatto femmina	Audio GND	Schermo 0,16 mm2	Nella derivazione **A1**	X9304 PIN 15
B13	Contatto femmina	Mic +	PI 0,16 mm2	Nella derivazione **A1**	X9304 PIN 26
B14	Contatto femmina	Mic -	D-GN 0,16 mm2	Nella derivazione **A1**	X9304 PIN 27

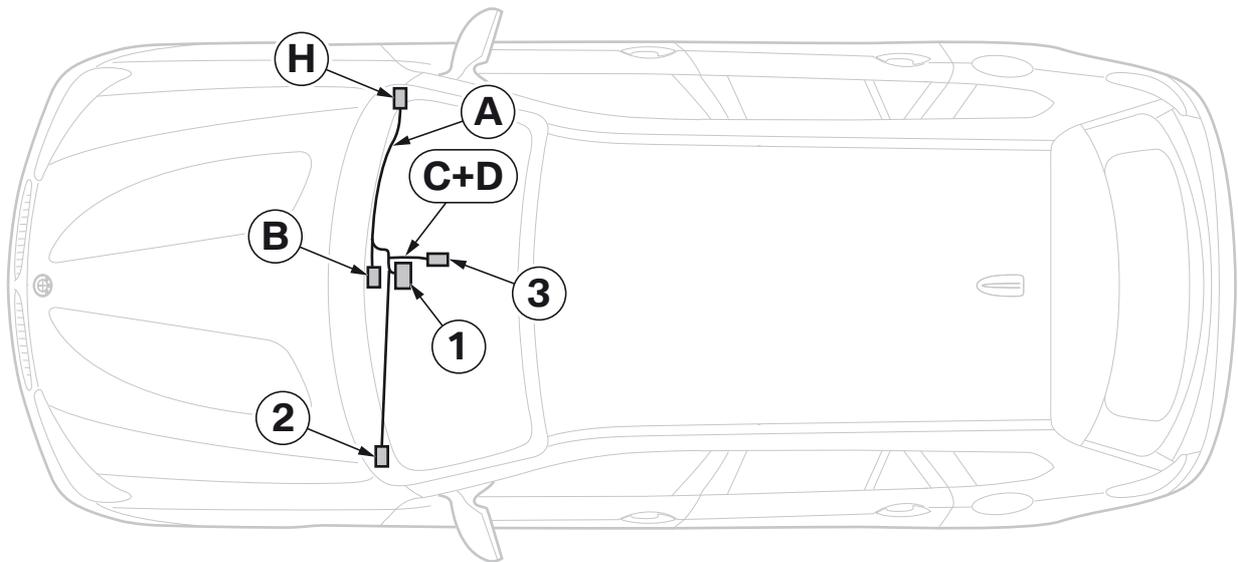
7. Tabella dei collegamenti cavo addizionale (solo vetture con optional 6FL)

025 0147 Z

Pos.	Denominazione	Segnale	Colore cavo/ Sezione	Punto di collegamento nella vettura	Sigla/Punto d'innesto
C	Cavo addizionale	---	---	**Solo vetture con optional 6FL**	---
C1	Scatola del connettore maschio a 3 poli SW	---	---	Con la scatola del connettore femmina **F** alla derivazione **A10-A12**	---
C2	Scatola del connettore maschio a 4 poli SW	---	---	**Solo vetture con spina a 4 poli alla presa AUX** Alla spina sfilata dalla presa AUX **Solo vetture con spina a 6 poli alla presa AUX** Ai cavi sfilati della spina della presa AUX	---
		---	---		---
D	Cavo addizionale	---	---	**Solo vetture con optional 6FL**	---
D1	Scatola del connettore femmina a 3 poli SW	---	---	Alla derivazione **A13**	---
D2	Scatola del connettore femmina a 4 poli SW	---	---	Alla presa AUX	---

8. Schema di posa e di montaggio (solo vetture E81/E82/E84/E87/E88/E90/E91/E92/E93)

090 1569 Z

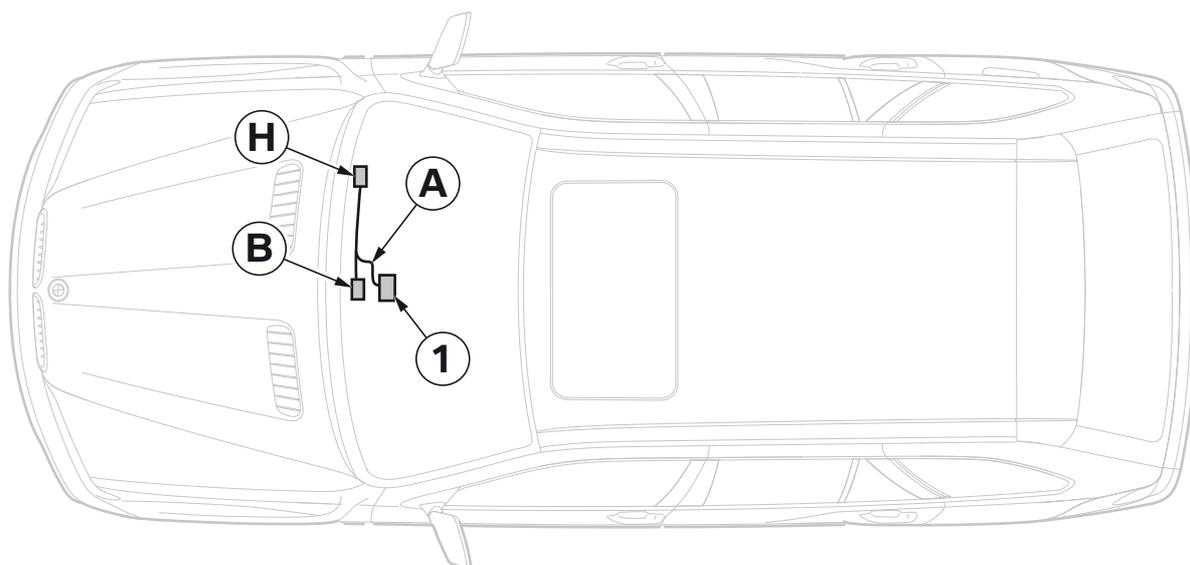
A Cablaggio
B Stazione BMW
C Cavo addizionale
D Cavo addizionale
H Centralina (solo vetture E81/E82/E87/E88/E90/E91/E92/E93)
H* Centralina (solo vetture E84)
H** Centralina (solo vetture E89)

1 Spina della radio **X13812/X13813**
2 Centralina CAS **X13376**
3 Presa AUX

9. Schema di posa e di montaggio (solo vetture F25)

025 0148 Z

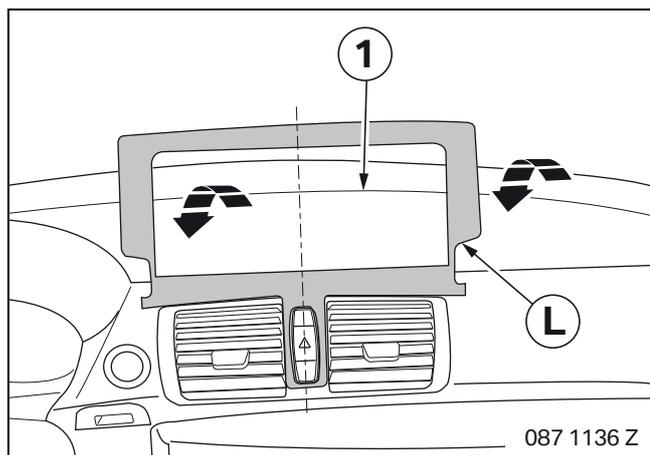
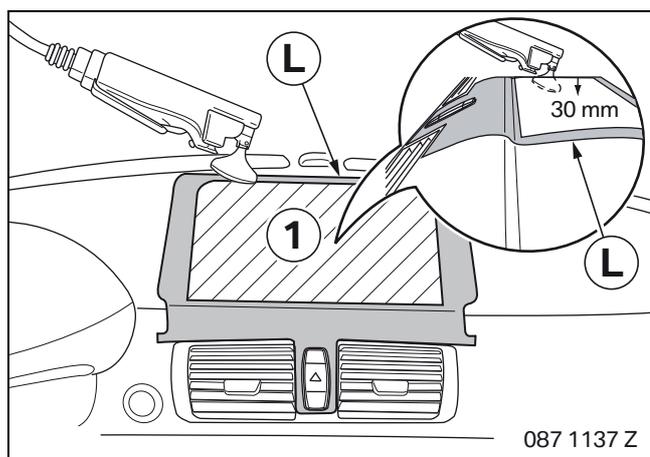
A Cablaggio
B Stazione BMW
C Cavo addizionale
D Cavo addizionale
H Centralina

1 Spina della radio **A42*1B**
2 Centralina CAS **A16*1B**
3 Presa AUX

10. Schema di posa e di montaggio (solo vetture E83)

083 1050 Z

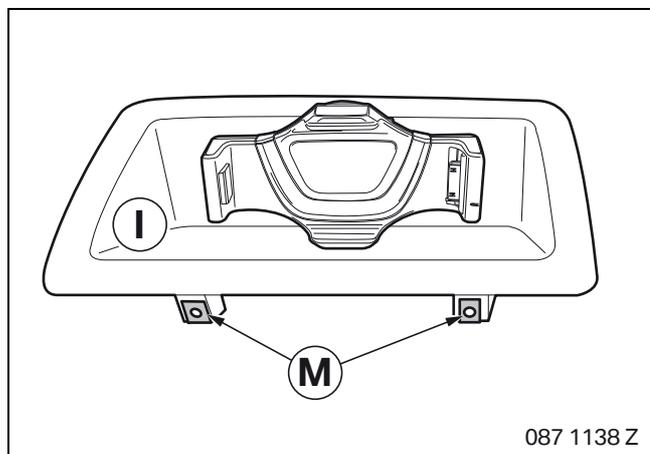
A Cablaggio
B Stazione BMW
H Centralina

1 Spina della radio **X13646/X13649**

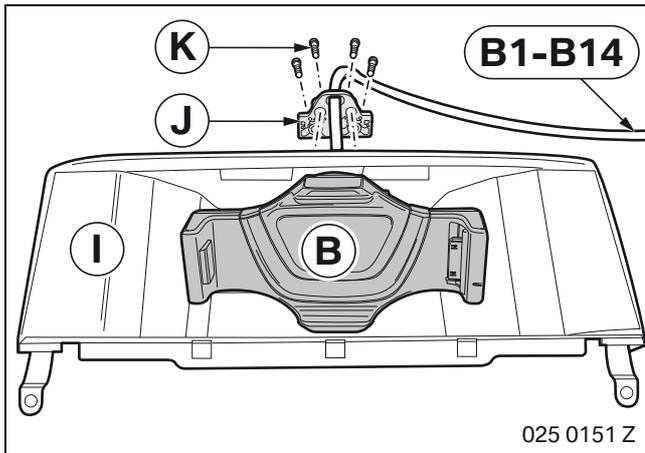
11. Tagliare la plancia portastrumenti (solo vetture E81/E82/E87/E88 senza optional 493)

Appoggiare la maschera **L** sulla plancia portastrumenti (1) come rappresentato in figura.

▷ Fare attenzione a non superare la profondità di taglio di 30mm. ◂

Segnare la zona tratteggiata (1) sul lato interno della maschera **L**.

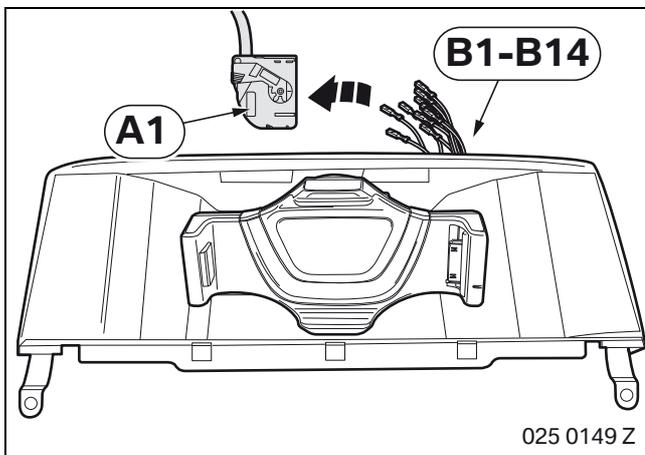
Tagliare le zone tratteggiate (1) con un utensile adatto.

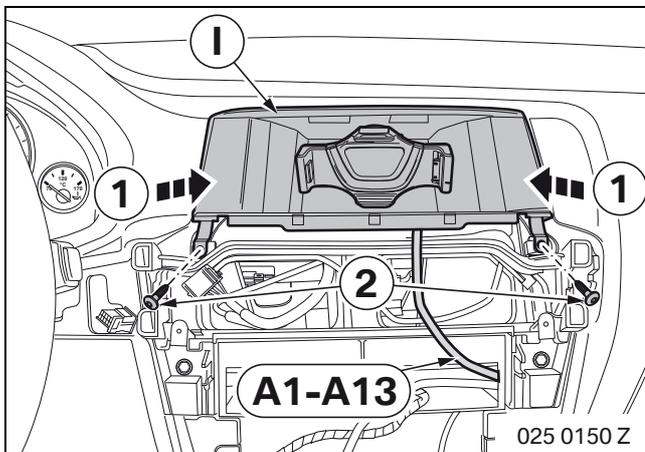
Smontare la griglia dell'aria centrale secondo le istruzioni N. ISTA 64 22 160.

Applicare i dadi per lamiera **M** sul guscio adattatore **I**.

12. Montare la stazione BMW (tutte le vetture tranne E9x)

▷ Il montaggio della stazione BMW è illustrato a titolo d'esempio sulla F25. Per tutti gli altri modelli procedere analogamente. ◂

▷ Prima del montaggio della BMW Station **B** è necessario avvitare tutte e quattro le viti Torx **K** per modellare la filettatura fino ad arrivare quasi alla battuta di arresto nella BMW Station **B** e svitarle nuovamente. ◂

Far passare le derivazioni **B1–B14** attraverso il guscio adattatore **I** e la piastra di montaggio **J**.

Avvitare la stazione BMW **B** con la piastra di montagggio **J** e le viti Torx **K** al guscio adattatore **I**.

Infilare le derivazioni **B1–B14** nella derivazione **A1** nel seguente modo:

- derivazione **B1**, cavo VI, nel PIN 18
- derivazione **B2**, cavo RT, nel PIN 19
- derivazione **B3**, cavo BL, nel PIN 1
- derivazione **B4**, cavo SW, nel PIN 2
- derivazione **B5**, cavo BR, nel PIN 3
- derivazione **B6**, cavo GR, nel PIN 5
- derivazione **B7**, cavo L-GN, nel PIN 6
- derivazione **B8**, cavo L-BL, nel PIN 7
- derivazione **B9**, cavo OR, nel PIN 8
- derivazione **B10**, cavo WS, nel PIN 32
- derivazione **B11**, cavo GE, nel PIN 16
- derivazione **B12**, schermo, nel PIN 15
- derivazione **B13**, cavo PI, nel PIN 26
- derivazione **B14**, cavo D-GN, nel PIN 27

▷ Il guscio adattatore **I** deve essere accostato perfettamente alla plancia portastrumenti senza lasciare alcuna fessura. ◂

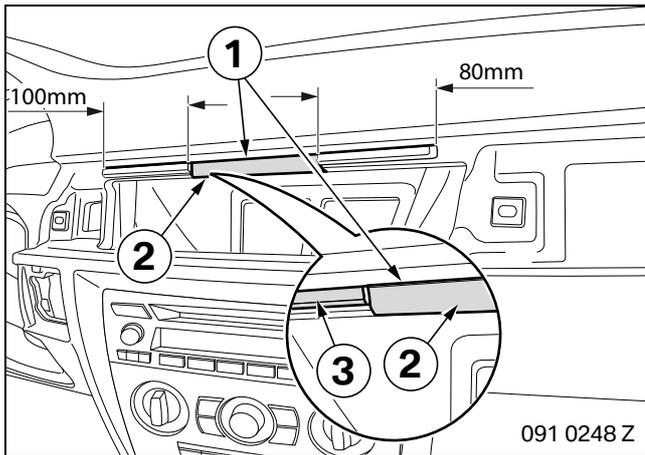
Premere di lato il guscio adattatore **I** (1) e avvitarlo con le viti originali (2) alla plancia portastrumenti.

Posare le derivazioni **A1** nel seguente modo:

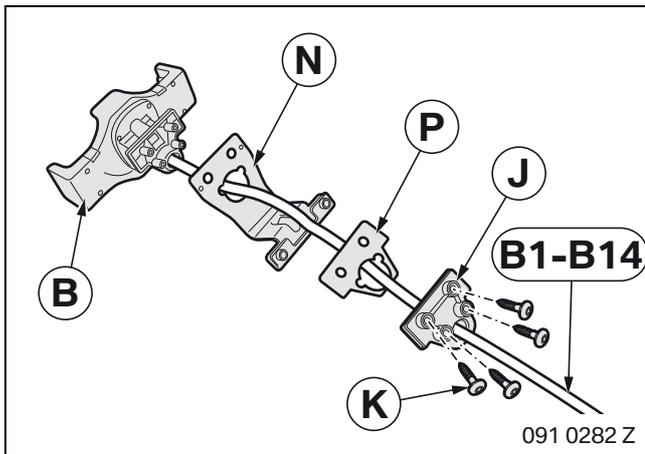
- E81/E82/E87/E88:
  verso la plancia portastrumenti a destra
- E84: verso la plancia portastrumenti a sinistra
- E89: verso la radio

Posare le derivazioni **A2-A13** nel modo seguente:

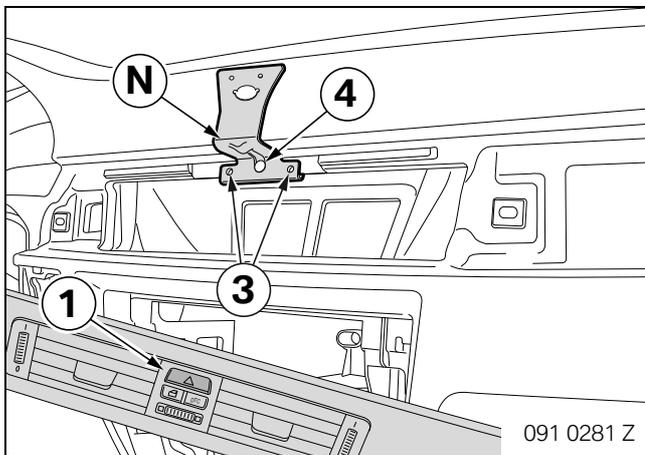
- derivazione **A2** verso la centralina CAS (E81/E82/E84/E87/E88/E89/F25) o verso la radio (E83)
- derivazioni **A3-A13** verso la radio

13. Montare la stazione BMW (tutte le vetture E90/E91/E92/E93)

⚠ Per evitare di danneggiare la plancia portastrumenti (2) nella zona in vista, non ritagliarla oltre il bordo superiore della modanatura (3). La protezione antiurto soprastante si schiaccia quando viene applicato il supporto. ◂

▷ Il taglio nella plancia portastrumenti (2) deve essere eseguito precisamente al di sotto del bordo (1). Ritagliare solamente la protezione antiurto senza danneggiare il supporto base. ◂

Ritagliare la plancia portastrumenti (2) secondo le misure indicate utilizzando un utensile idoneo.

▷ Prima del montaggio della BMW Station **B** è necessario avvitare tutte e quattro le viti Torx **K** per modellare la filettatura fino ad arrivare quasi alla battuta di arresto nella BMW Station **B** e svitarle nuovamente. ◂

Far passare le derivazioni **B1–B14** attraverso la piastra base **N**, la piastra intermedia **P** e la piastra di montaggio **J**.

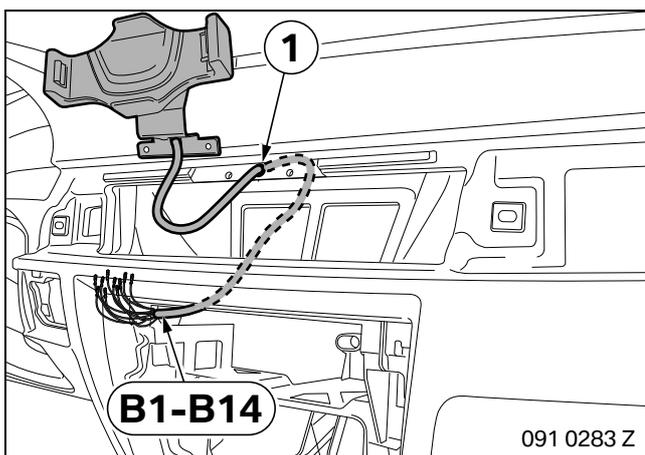
Avvitare la stazione BMW **B** con la piastra intermedia **P**, la piastra di montaggio **J** e le viti torx **K** alla piastra base **N**.

▷ La piastra base **N** deve trovarsi in posizione centrata sopra l'interruttore dei lampeggiatori d'emergenza (1). ◂

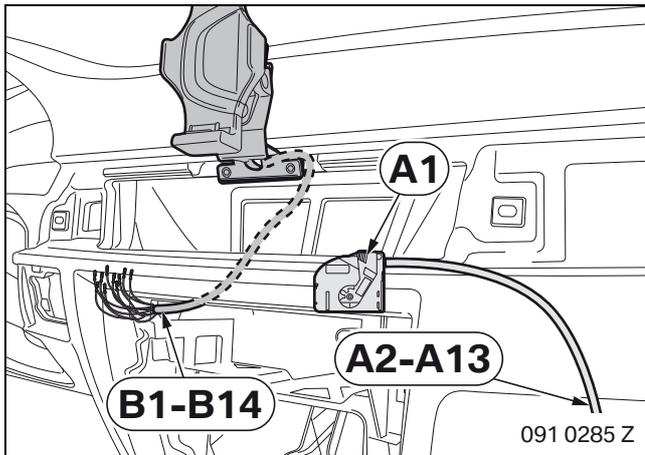
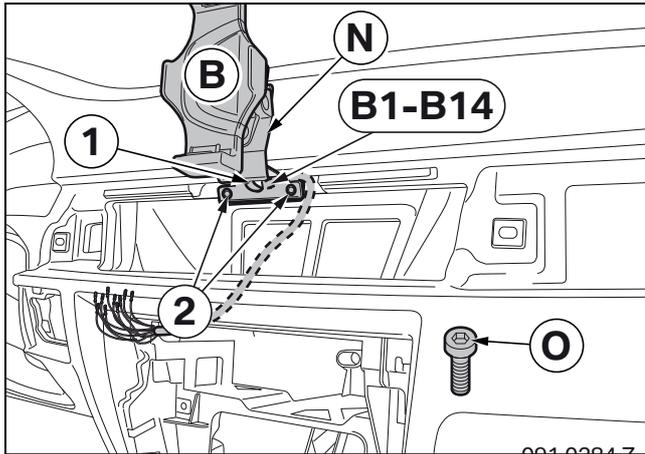
Applicare la piastra base **N** sulla plancia portastrumenti e spingerla verso l'alto fino ad accostare la piastra base **N** alla plancia portastrumenti.

Segnare i punti da forare (3) e (4).

Togliere la piastra base **N**.

Trapanare i punti da forare (3) con la punta elicoidale Ø 4 mm.

Trapanare il punto da forare (4) con la punta elicoidale Ø 8 mm.

Far passare le derivazioni **B1–B14** attraverso il foro (1).

13. Montare la stazione BMW (tutte le vetture E90/E91/E92/E93)

▷ Fare attenzione a posare il cablaggio sotto la piastra base **N**. Fare attenzione che le derivazioni **B1–B14** si trovino nella parte lasciata libera (1) della piastra base **N**. ◂

Girare la stazione BMW **B** in posizione verticale.

Applicare la piastra base **N** sulla plancia portastrumenti.

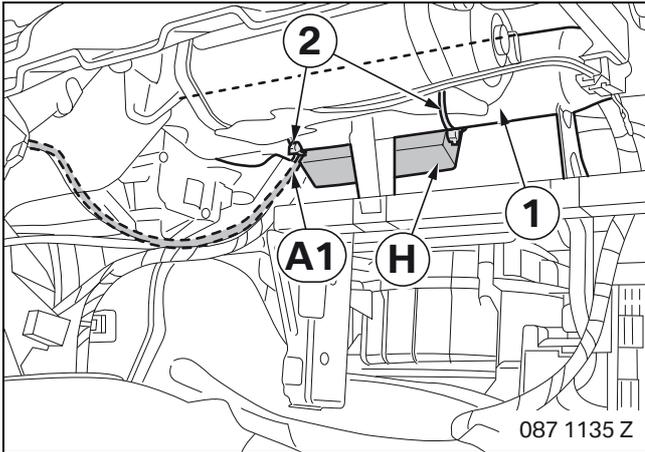
Avvitare la piastra base **N** con le viti inbus **O** ai fori (2).

Infilare le derivazioni **B1–B14** nella derivazione **A1** nel seguente modo:

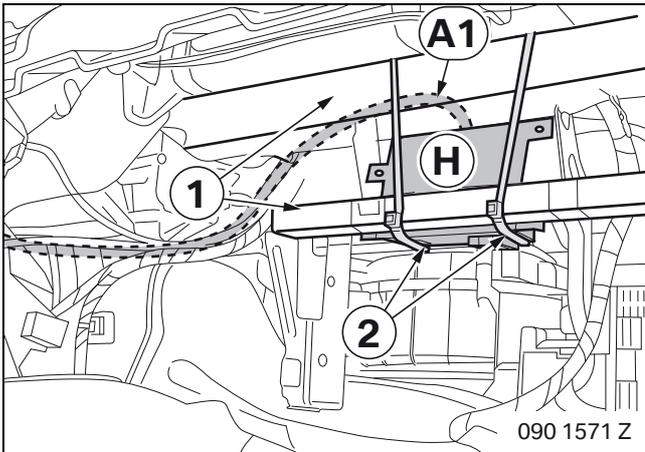
- derivazione **B1**, cavo VI, nel PIN 18
- derivazione **B2**, cavo RT, nel PIN 19
- derivazione **B3**, cavo BL, nel PIN 1
- derivazione **B4**, cavo SW, nel PIN 2
- derivazione **B5**, cavo BR, nel PIN 3
- derivazione **B6**, cavo GR, nel PIN 5
- derivazione **B7**, cavo L-GN, nel PIN 6
- derivazione **B8**, cavo L-BL, nel PIN 7
- derivazione **B9**, cavo OR, nel PIN 8
- derivazione **B10**, cavo WS, nel PIN 32
- derivazione **B11**, cavo GE, nel PIN 16
- derivazione **B12**, schermo, nel PIN 15
- derivazione **B13**, cavo PI, nel PIN 26
- derivazione **B14**, cavo D-GN, nel PIN 27

Posare le derivazioni **A1-A13** nel modo seguente:

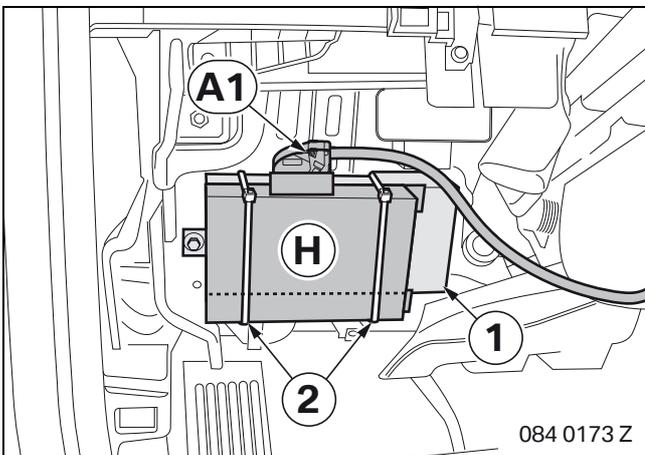
- derivazione **A1** verso la plancia portastrumenti a destra
- derivazione **A2** verso la centralina CAS
- derivazioni **A3-A13** verso la radio

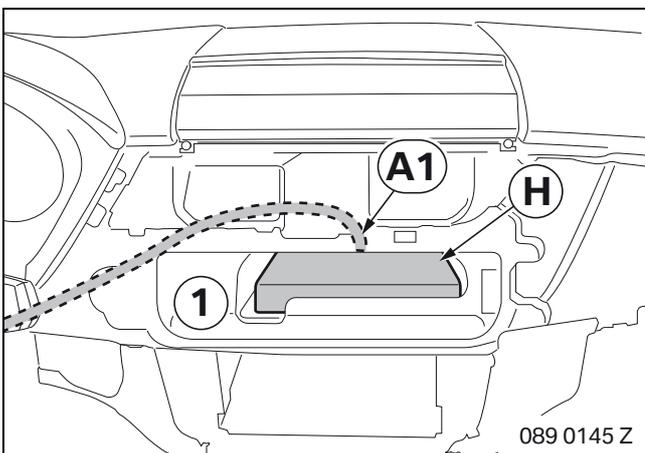
14. Montare e collegare il cablaggio e la centralina (solo vetture E81/E82/E84/E87/E88/E89/E90/E91/E92/E93)

Solo vetture E81/E82/E87/E88
Collegare la derivazione **A1** alla centralina **H**.

▷ Montare le fascette fermacavi in modo tale che le linguette di fissaggio del cassetto portaoggetti possano essere inserite senza problemi in fase di montaggio. ◂

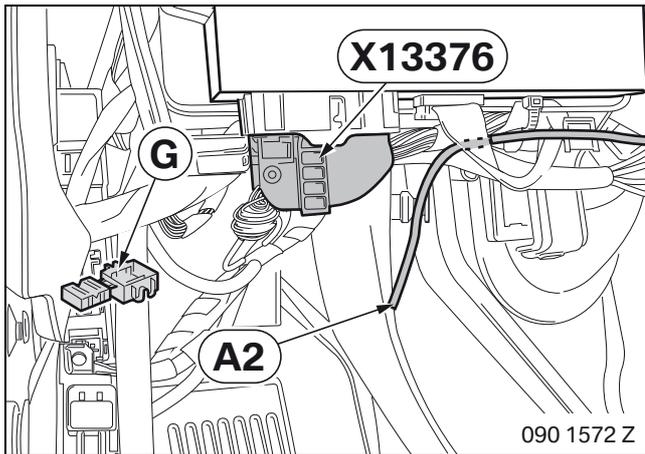
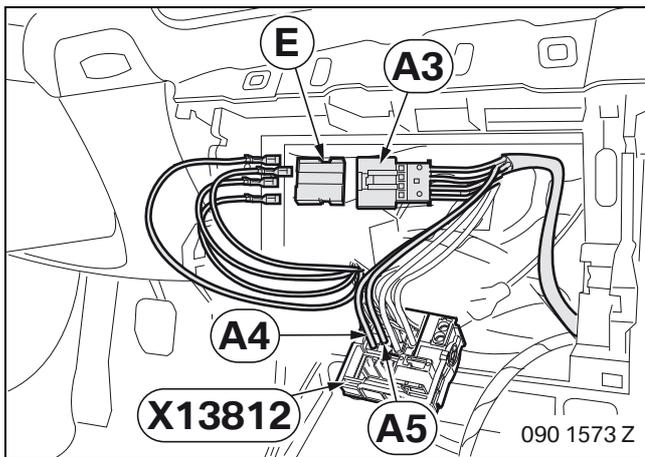
Fissare la centralina **H** con le fascette fermacavi (2) al tubo (1).

Solo vetture E90/E91/E92/E93
Collegare la derivazione **A1** alla centralina **H**.

▷ Montare le fascette fermacavi in modo tale che le linguette di fissaggio del cassetto portaoggetti possano essere inserite senza problemi in fase di montaggio. ◂

Fissare la centralina **H** con le fascette fermacavi (2) ai tubi (1).

Solo vetture E84
Collegare la derivazione **A1** alla centralina **H**.

Fissare la centralina **H** con le fascette fermacavi (2) alla centralina CAS (1).

Solo vetture E89
Collegare la derivazione **A1** alla centralina **H**.

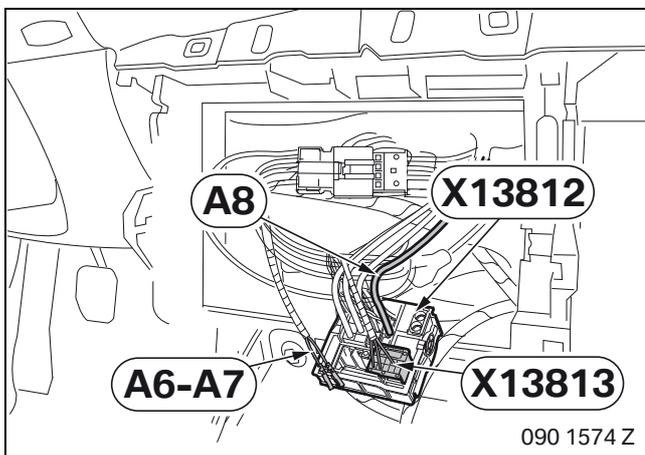
Fissare la centralina **H** con il nastro biadesivo (materiale di officina) alla plancia portastrumenti.

14. Montare e collegare il cablaggio e la centralina (solo vetture E81/E82/E84/E87/E88/E89/E90/E91/E92/E93)

Tutte le vetture
Collegare la derivazione **A2**, cavo RT/GN, con il mini-connettore **G** al PIN 8, cavo GN, della spina **X13376** della centralina CAS.

Sfilare i cavi (1) dalla spina della radio **X13812** nel seguente modo e infilarli nella scatola del connettore femmina **E**:

- cavo RT/GN, dal PIN 15 nella scatola del connettore femmina **E** PIN 3
- cavo BR, dal PIN 12 nella scatola del connettore femmina **E** PIN 2

Infilare le derivazioni **A4** e **A5** nella spina della radio **X13812** nel seguente modo:

- derivazione **A4**, cavo RT, nel PIN 15
- derivazione **A5**, cavo BR, nel PIN 12

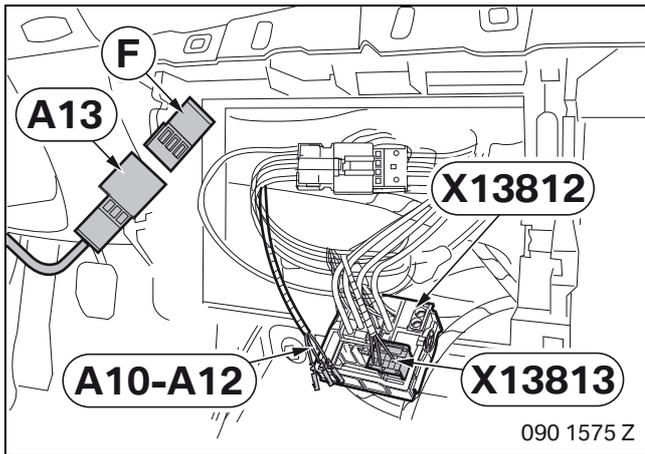
Collegare la derivazione **A3** alla scatola del connettore femmina **E**.

Infilare la derivazione **A8**, cavo WS/BR, nella spina della radio **X13812** PIN 10.

Solo vetture con spina della radio in più pezzi
Infilare la derivazione **A6**, cavo BL/SW, nella spina della radio **X13813**, PIN 6.

Infilare la derivazione **A7**, cavo BL/BR, nella spina della radio **X13813**, PIN 12.

Solo vetture con spina della radio monopezzo
Infilare la derivazione **A6**, cavo BL/SW, nella spina della radio **X13812**, PIN 34.

Infilare la derivazione **A7**, cavo BL/BR, nella spina della radio **X13812**, PIN 40.

14. Montare e collegare il cablaggio e la centralina (solo vetture E81/E82/E84/E87/E88/E89/E90/E91/E92/E93)

Solo vetture senza optional 6FL e spina della radio in più pezzi
Sfilare i cavi dalla spina della radio **X13813** ed infilarli nella scatola del connettore femmina **F** nel seguente modo:

- cavo WS/BL o SW, dal PIN 2 al PIN 3 della scatola del connettore femmina **F**
- cavo WS/BR o GE, dal PIN 7 al PIN 2 della scatola del connettore femmina **F**
- cavo WS/RT o Schermo, dal PIN 8 al PIN 1 della scatola del connettore femmina **F**

Collegare la scatola del connettore femmina **F** alla derivazione **A13**.

Infilare la derivazione **A10**, cavo WS, nella spina della radio **X13813**, PIN 7.

Infilare la derivazione **A11**, cavo BR/WS, nella spina della radio **X13813**, PIN 2.

Infilare la derivazione **A12**, Schermo, nella spina della radio **X13813**, PIN 8.

Solo vetture senza optional 6FL e spina della radio monopezzo
Sfilare i cavi dalla spina della radio **X13812** ed infilarli nella scatola del connettore femmina **F** nel seguente modo:

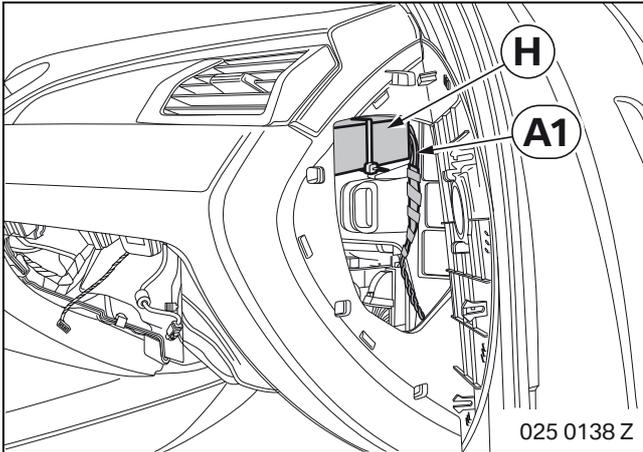
- cavo WS/BL o SW, dal PIN 30 al PIN 3 della scatola del connettore femmina **F**
- cavo WS/BR o GE, dal PIN 35 al PIN 2 della scatola del connettore femmina **F**
- cavo WS/RT o Schermo, dal PIN 36 al PIN 1 della scatola del connettore femmina **F**

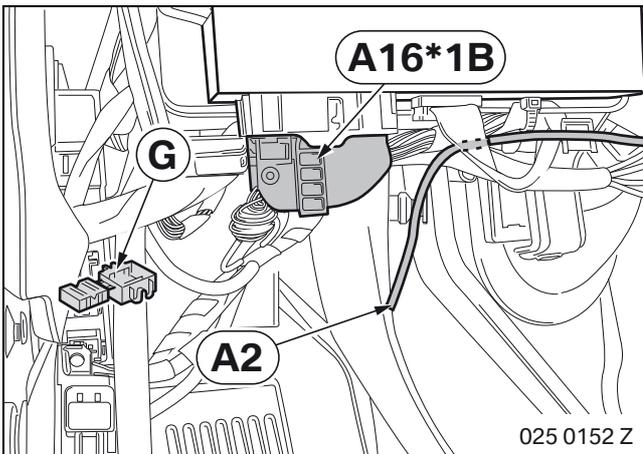
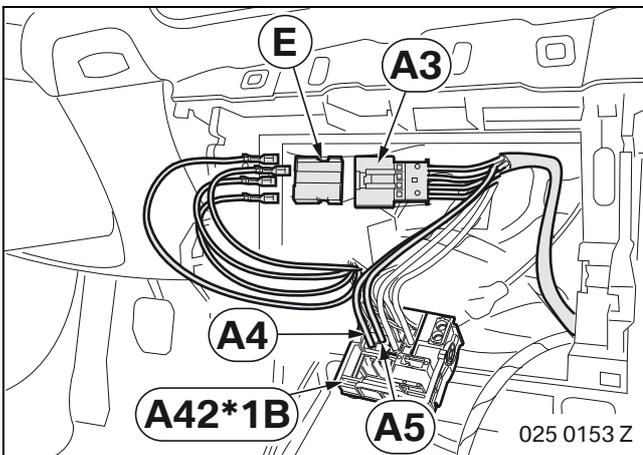
Collegare la scatola del connettore femmina **F** alla derivazione **A13**.

Infilare la derivazione **A10**, cavo WS, nella spina della radio **X13812**, PIN 35.

Infilare la derivazione **A11**, cavo BR/WS, nella spina della radio **X13812**, PIN 30.

Infilare la derivazione **A12**, Schermo, nella spina della radio **X13812**, PIN 36.

15. Montare e collegare il cablaggio e la centralina (solo vetture F25)

Collegare la derivazione **A1** alla centralina **H**.

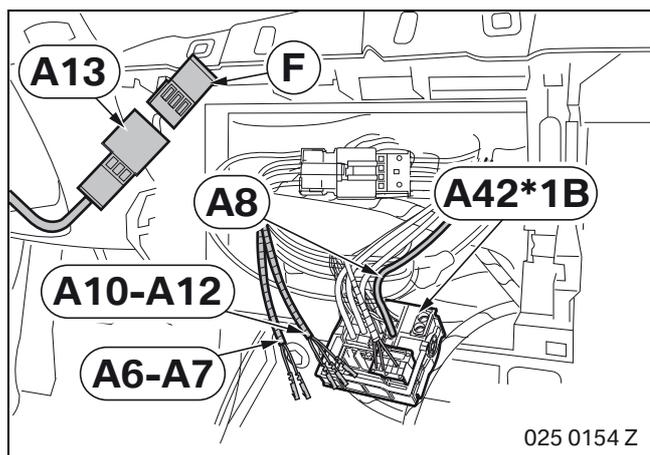
Fissare la centralina **H** con le fascette fermacavi al canale di aerazione.

Collegare la derivazione **A2**, cavo RT/GN, con il mini-connettore **G** al PIN 1, cavo GN, della spina **A16*1B** della centralina CAS.

Sfilare i cavi (1) dalla spina della radio **A42*1B** e infilarli nella scatola del connettore femmina **E** nel seguente modo:

- cavo RT/GN, dal PIN 15 nella scatola del connettore femmina **E** PIN 3
- cavo BR, dal PIN 12 nella scatola del connettore femmina **E** PIN 2

Infilare le derivazioni **A4** e **A5** nella spina della radio **A42*1B** nel seguente modo:

- derivazione **A4**, cavo RT, nel PIN 15
- derivazione **A5**, cavo BR, nel PIN 12

Collegare la derivazione **A3** alla scatola del connettore femmina **E**.

15. Montare e collegare il cablaggio e la centralina (solo vetture F25)

Collegare le derivazioni **A6-A12** alla spina della radio **A42*1B** nel seguente modo:

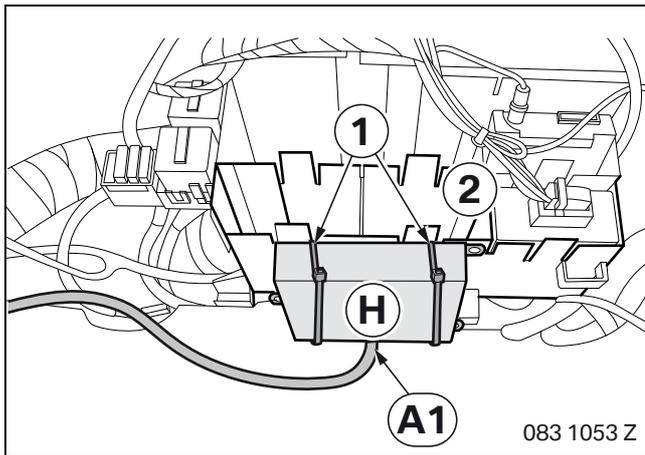
- derivazione **A6**, cavo BL/SW, al PIN 34
- derivazione **A7**, cavo BL/BR, al PIN 40
- derivazione **A8**, cavo WS/BR, al PIN 10

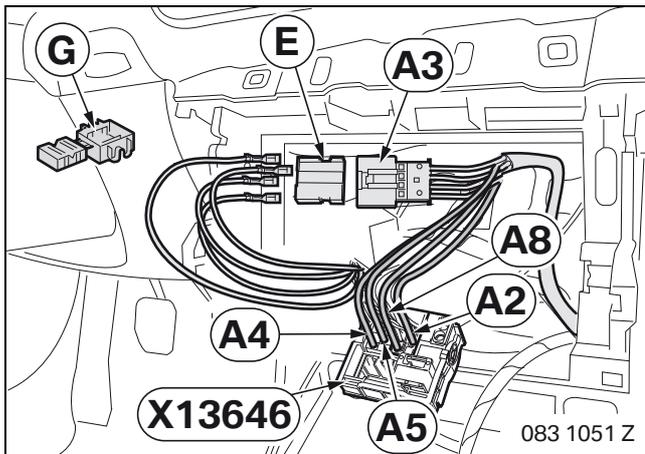
Solo vetture senza optional 6FL
Sfilare i cavi dalla spina della radio **A42*1B** ed infilarli nella scatola del connettore femmina **F** nel seguente modo:

- cavo WS/BL o SW, dal PIN 30 al PIN 3 della scatola del connettore femmina **F**
- cavo WS/BR o GE, dal PIN 35 al PIN 2 della scatola del connettore femmina **F**
- cavo WS/RT o Schermo, dal PIN 36 al PIN 1 della scatola del connettore femmina **F**

Collegare la scatola del connettore femmina **F** alla derivazione **A13**.

- derivazione **A10**, cavo WS, al PIN 35
- derivazione **A11**, cavo BR/WS, al PIN 30
- derivazione **A12**, schermo, al PIN 36

16. Montare e collegare il cablaggio e la centralina (solo vetture E83)

Collegare la derivazione **A1** alla centralina **H**.

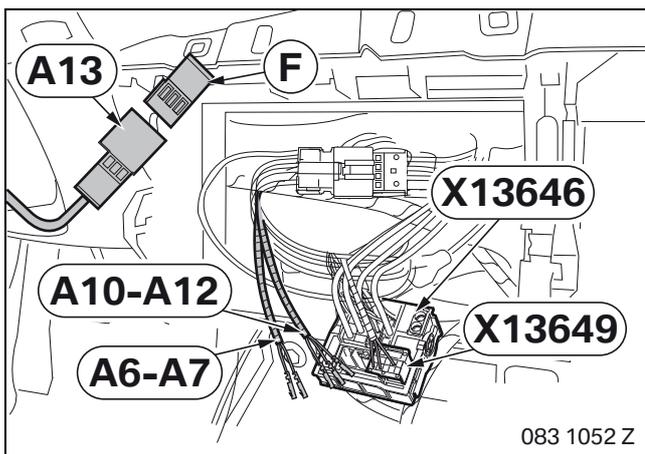
Fissare la centralina **H** con le fascette fermacavi (1) al supporto centraline (2).

Collegare la derivazione **A2**, cavo RT/GN, con il mini-connettore **G** al cavo GN/RT della spina **X13646** PIN 16.

Sfilare i cavi (1) dalla spina della radio **X13646** e infilarli nella scatola del connettore femmina **E** nel seguente modo:

- cavo RT/GN, dal PIN 15 nella scatola del connettore femmina **E** PIN 3
- cavo BR, dal PIN 12 nella scatola del connettore femmina **E** PIN 2

Infilare le derivazioni **A4**, **A5** e **A8** nella spina della radio **X13646** nel seguente modo:

- derivazione **A4**, cavo RT, nel PIN 15
- derivazione **A5**, cavo BR, nel PIN 12
- derivazione **A8**, cavo WS/BR, nel PIN 10

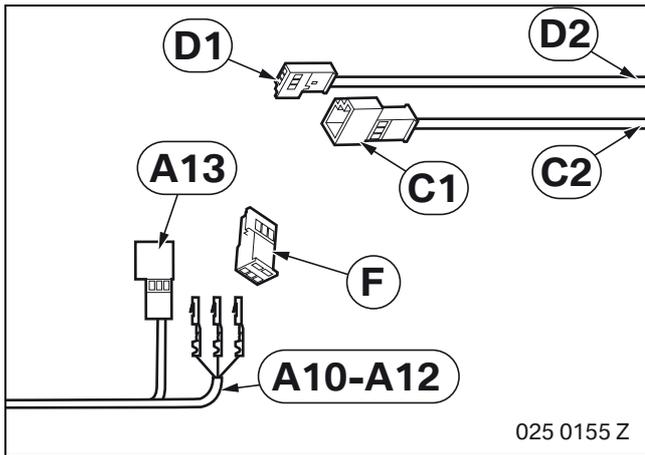
Collegare la derivazione **A3** alla scatola del connettore femmina **E**.

Sfilare i cavi dalla spina della radio **X13469** ed infilarli nella scatola del connettore femmina **F** nel seguente modo:

- cavo WS/BL o SW, dal PIN 2 al PIN 3 della scatola del connettore femmina **F**
- cavo WS/BR o GE, dal PIN 7 al PIN 2 della scatola del connettore femmina **F**
- cavo WS/RT o Schermo, dal PIN 8 al PIN 1 della scatola del connettore femmina **F**

Collegare la scatola del connettore femmina **F** alla derivazione **A13**.

Infilare le seguenti derivazioni nella spina della radio **X13649** :

- derivazione **A6**, cavo BL/SW, nel PIN 6
- derivazione **A7**, cavo BL/BR, nel PIN 12
- derivazione **A10**, cavo WS, nel PIN 7
- derivazione **A11**, cavo BR/WS, nel PIN 2
- derivazione **A12**, schermo, nel PIN 8

17. Montare e collegare il cavo addizionale (solo vetture con optional 6FL)

Infilare le derivazioni **A10-A12** nella scatola del connettore femmina **F** nel seguente modo:

- derivazione **A10**, cavo WS, al PIN 1
- derivazione **A11**, cavo BR/WS, al PIN 2
- derivazione **A12**, schermo, al PIN 3

Collegare la scatola del connettore femmina **F** alla derivazione **C1** del cavo addizionale **C**.

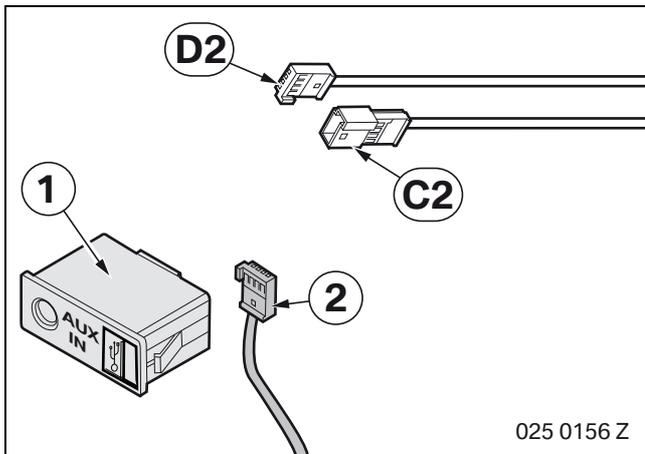
Collegare la derivazione **A13**, scatola del connettore maschio a 3 poli SW, alla derivazione **D1** del cavo addizionale **D**.

Posare le derivazioni **C2** e **D2** verso la presa AUX.

Solo vetture con spina a 4 poli alla presa AUX

▷ Se nel PIN 1 della spina AUX (2) è infilato un cavo, sfilare il cavo e infilarlo nel PIN 1 della derivazione **D2**. ◀

Staccare la spina AUX (2) dalla presa AUX (1) e collegarla alla derivazione **C2**.

Collegare la derivazione **D2** alla presa AUX (1).

Solo vetture con spina a 6 poli alla presa AUX

Sfilare il cavo dalla derivazione **D2** (scatola del connettore femmina a 4 poli SW (3), serve ancora).

Staccare la spina AUX (1), scatola del connettore femmina a 6 poli SW, dalla presa AUX (2).

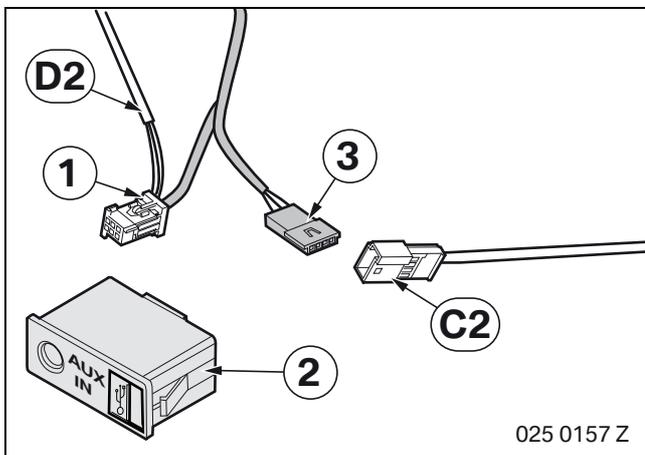
Sfilare i cavi dal PIN 1, 3 e 4 della spina AUX e infilarli nella scatola del connettore femmina a 4 poli SW (3) nel seguente modo:

- cavo WS/RT dal PIN 1 nel PIN 4
- cavo VI dal PIN 3 nel PIN 2
- cavo WS/GN dal PIN 4 nel PIN 3

Collegare la scatola del connettore femmina (3) alla derivazione **C2**.

Infilare i cavi sfilati dalla derivazione **D2** nella spina AUX (1) nel seguente modo:

- cavo WS dal PIN 2 nel PIN 3
- cavo SW dal PIN 3 nel PIN 4
- cavo GE dal PIN 4 nel PIN 1

Collegare la spina AUX (1) alla presa AUX (2).

18. Operazioni conclusive e codifica

Questo sistema per il postmontaggio richiede una codifica se montato su vetture senza optional 640.

- Collegare la batteria della vettura

Solo vetture senza optional 640

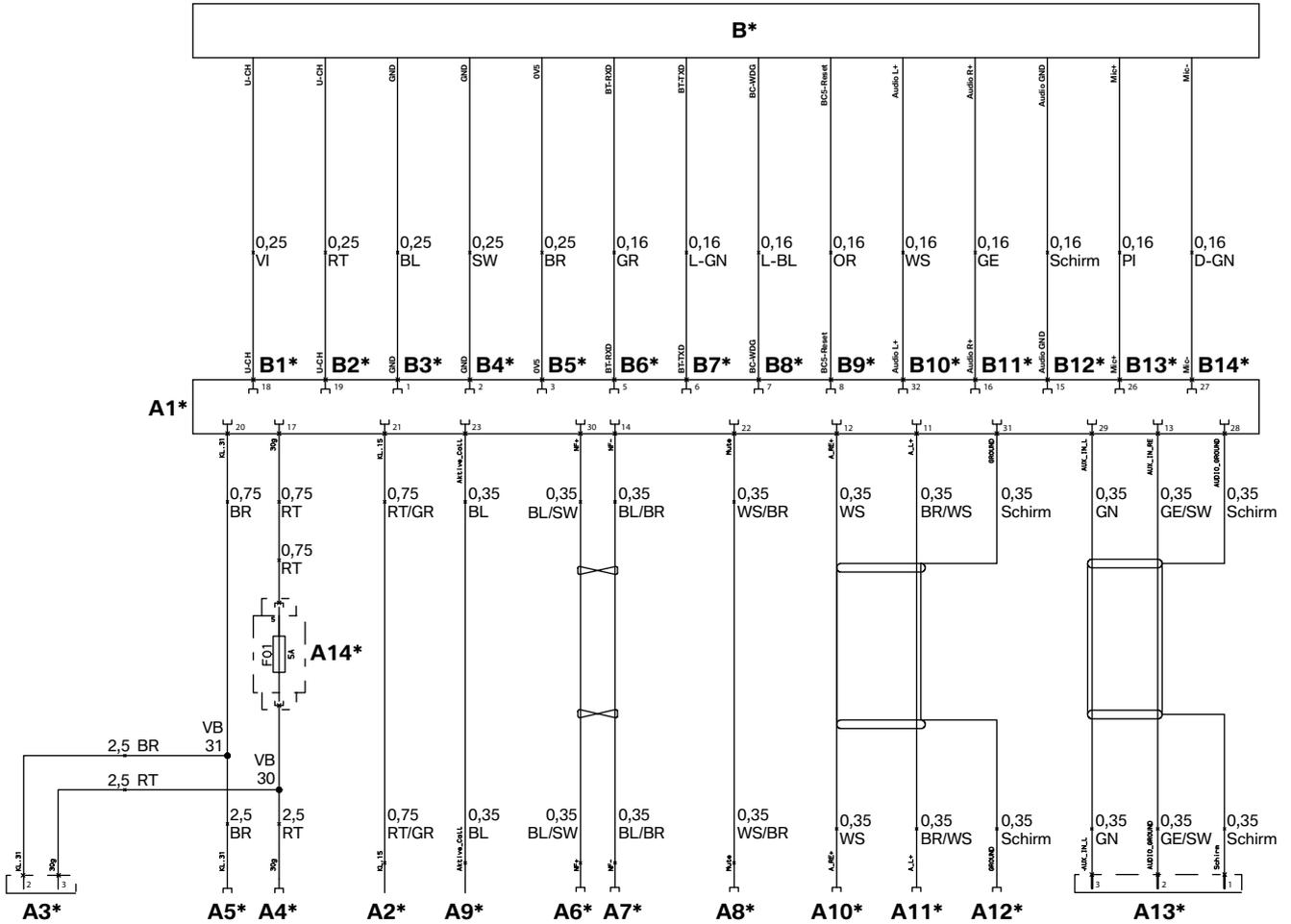
- Eseguire il test della vettura con il sistema ISTA e fare attenzione alla memoria difetti riportata, eventualmente intervenire
- Passare alla programmazione della vettura ISTA/P

▷ Se il postmontaggio “IPHO” non è selezionabile per le vetture F25, il postmontaggio dovrà essere codificato su “Navigation Portable”. ◂

- Selezionare il postmontaggio “Predisposizione telefono=optional 640” per vetture E8x/E9x o “IPHO” per vetture F25 nel percorso – **Modifica** – ed eseguire il programma d’interventi ottenuto
- Per i lavori con ISTA/P osservare le avvertenze presenti nella documentazione sull’utilizzo di ISTA/P

Tutte le vetture

- Eseguire il test breve
- Riassemblare la vettura procedendo in ordine inverso

19. Schema elettrico (tutte le vetture)

19. Schema elettrico (tutte le vetture)

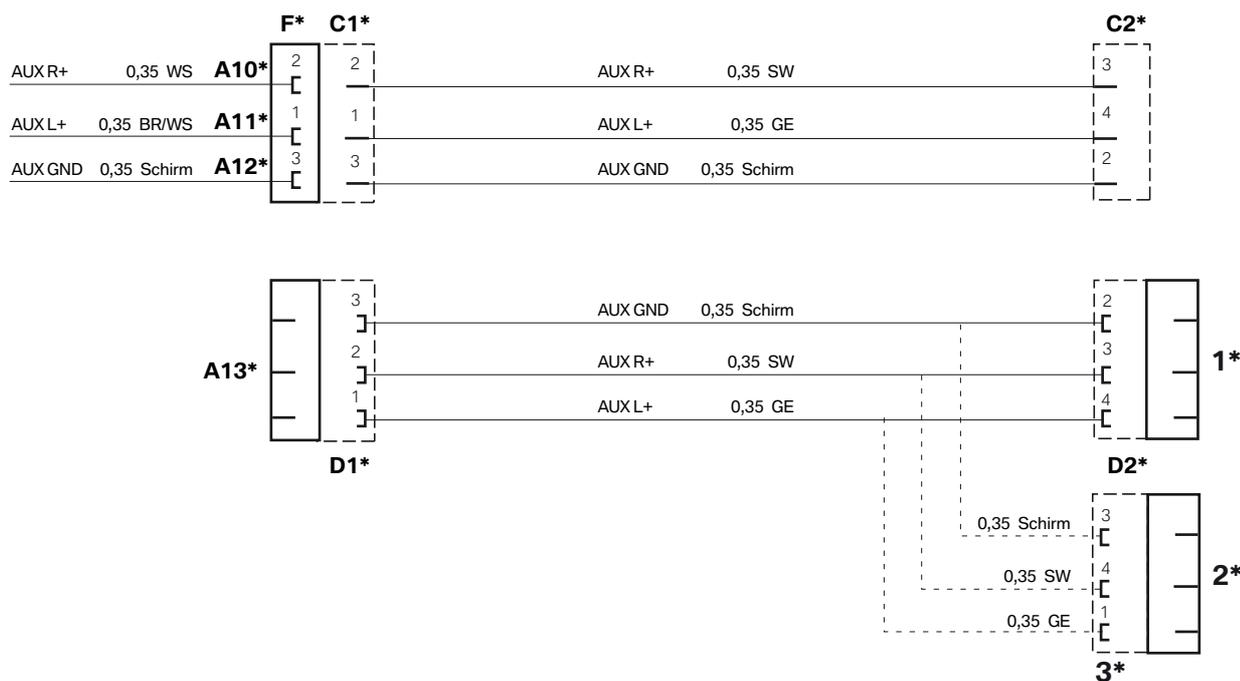
Legenda

A1	Scatola del connettore femmina a 32 poli SW, alla centralina **H**
A2	- E81/E82/E84/E87/E88/E89/E90/E91/E92/E93: cavo aperto, con il miniconnettore al PIN 8 della spina **X1337** della centralina CAS - F25: cavo aperto, con il miniconnettore al PIN 1 della spina **A16*1B** della centralina CAS - E83: cavo aperto, con il miniconnettore al PIN 16 della spina della radio **X13646**
A3	Scatola del connettore maschio a 4 poli SW, alla scatola del connettore femmina **E***
A4	Contatto femmina, nel PIN 15 della spina della radio **X13646/X13812/A42*1B**
A5	Contatto femmina, nel PIN 12 della spina della radio **X13646/X13812/A42*1B**
A6	Contatto femmina, nel PIN 6 della spina in più pezzi della radio **X13813/X13649** o nel PIN 34 della spina monopezzo della radio **X13646/X13812/X42*1B**
A7	Contatto femmina, nel PIN 12 della spina in più pezzi della radio **X13813/X13649** o nel PIN 40 della spina monopezzo della radio **X13646/X13812/X42*1B**
A8	Contatto femmina, nel PIN 10 della spina della radio **X13646/X13812/A42*1B**
A9	non serve
A10	- Vetture senza optional 6FL: Contatto femmina, nel PIN 7 della spina in più pezzi della radio **X13813/X13649** o nel PIN 35 della spina monopezzo della radio **X13646/X13812/X42*1B** - Vetture con optional 6FL: contatto femmina, con scatola del connettore femmina **F*** alla derivazione **C1***
A11	- Vetture senza optional 6FL: Contatto femmina, nel PIN 2 della spina in più pezzi della radio **X13813/X13649** o nel PIN 30 della spina monopezzo della radio **X13646/X13812/X42*1B** - Vetture con optional 6FL: contatto femmina, con scatola del connettore femmina **F*** alla derivazione **C1***
A12	- Vetture senza optional 6FL: Contatto femmina, nel PIN 8 della spina in più pezzi della radio **X13813/X13649** o nel PIN 36 della spina monopezzo della radio **X13646/X13812/X42*1B** - Vetture con optional 6FL: contatto femmina, con scatola del connettore femmina **F*** alla derivazione **C1***
A13	- Vetture senza optional 6FL: scatola del connettore maschio a 3 poli SW, alla scatola del connettore femmina **F*** - Vetture con optional 6FL: scatola del connettore maschio a 3 poli SW, alla derivazione **D1***
A14	Fusibile 5 A

Tutte le denominazioni contrassegnate con * valgono solo per queste istruzioni di montaggio e per questo schema elettrico.

Colore cavi

BL	blu	GR	grigio	RO	rosa
BO	bordeaux	L-BL	azzurro	RT	rosso
BR	marrone	L-GN	verde chiaro	SW	nero
D-GN	verde scuro	NT	naturale	TR	trasparente
GE	giallo	OR	arancione	VI	viola
GN	verde	PI	rosa	WS	bianco

20. Schema elettrico (solo vetture con optional 6FL)

025 0159 Z

Legenda

C1*	Scatola del connettore maschio a 3 poli SW, con scatola del connettore femmina **F*** alle derivazioni **A10*** - **A12***
C2*	Scatola del connettore maschio a 4 poli SW, alla spina della presa AUX con il connettore a 4 poli o ai cavi sfilati della presa AUX con il connettore a 6 poli
D1*	Scatola del connettore femmina a 3 poli SW, alla derivazione **A13***
D2*	Scatola del connettore femmina a 4 poli SW, alla presa AUX **1*** (con connettore a 4 poli)
3*	Scatola del connettore femmina a 6 poli SW, alla presa AUX **2*** (con connettore a 6 poli)

Tutte le denominazioni contrassegnate con * valgono solo per queste istruzioni di montaggio e per questo schema elettrico.

Colore cavi

BL	blu	GR	grigio	RO	rosa
BO	bordeaux	L-BL	azzurro	RT	rosso
BR	marrone	L-GN	verde chiaro	SW	nero
D-GN	verde scuro	NT	naturale	TR	trasparente
GE	giallo	OR	arancione	VI	viola
GN	verde	PI	rosa	WS	bianco

21. Informazione per il cliente

Questa informazione per il cliente deve essere allegata al libretto Uso e manutenzione della vettura ed essere messa a disposizione dell'officina incaricata di eseguire eventuali lavori di manutenzione e riparazione sulla stazione BMW.

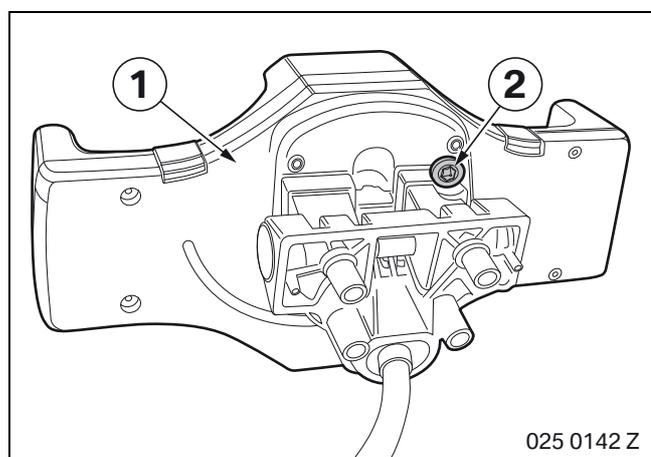
Inserire l'iPhone nella stazione BMW
Inserire l'iPhone nel connettore.

Premere sull'iPhone dal lato opposto fino a farlo scattare in posizione nella stazione BMW.

Con l'iPhone inserito, il collegamento AUX presente sulla vettura non è attivo.

Prelevare l'iPhone dalla stazione BMW
Estrarre l'iPhone dal lato opposto del connettore.

Con l'iPhone prelevato dalla stazione il collegamento AUX presente sulla vettura è attivo.

Ruotare la stazione BMW

Osservare le disposizioni di legge. Durante la marcia l'iPhone deve stare in posizione orizzontale. ◀

Per ruotare l'iPhone di 90° nella stazione BMW (1), occorre togliere la vite (2) posta sul retro della stazione BMW (1).

Collegare l'iPhone alla stazione BMW tramite Bluetooth
Se in precedenza erano collegati alla vettura altri dispositivi Bluetooth, si dovranno disattivare gli eventuali dispositivi Bluetooth collegati alla vettura, in modo che la vettura possa riconoscere l'iPhone che si vuole collegare.

1. Inserire l'accensione
2. Inserire l'iPhone nella stazione BMW
3. Attivare Bluetooth sull'iPhone e attendere che nell'elenco dei dispositivi trovati compaia >Stazione BMW<
4. Selezionare >Stazione BMW<, inserire il codice PIN >1234< e confermarlo con il tasto >Collegare<.

Se il collegamento è riuscito, viene instaurato automaticamente il collegamento Bluetooth.

Se si estrae l'iPhone dalla stazione BMW mentre è attivo il collegamento Bluetooth, il funzionamento del Bluetooth viene interrotto. Per ripristinare il collegamento Bluetooth è sufficiente reinserire l'iPhone nella stazione BMW. Se l'iPhone viene prelevato mentre è in corso una chiamata, la voce sarà emessa direttamente dal telefono (modalità privata). Reinserendo l'iPhone nella stazione BMW la voce viene emessa nuovamente tramite gli altoparlanti della vettura.

Indicazioni sull'assegnazione dei fusibili
Il fusibile per la stazione BMW Station si trova dietro la radio.